

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B21  
Typ B21-808  
Radgröße 8 J x 18 EH2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B21-808 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	715	2200	1/2007
X2	B21-808 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	715	2200	1/2007
X2	B21-808 X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	715	2200	1/2007
X2	B21-808 X2/ BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	715	2200	1/2007
X3	B21-808 X3/ ohne Ring	4/108/63,4	35	715	2200	1/2007
PE	B21-808 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	14	715	2200	1/2007
PE	B21-808 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	29	715	2200	1/2007
F1	B21-808 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	33	715	2200	1/2007
X5	B21-808 X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	715	2200	1/2007
O5	B21-808 O5/ ohne Ring	5/105/56,6	38	610	2060	12/2009
W1	B21-808 W1/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	715	2200	1/2007
W1	B21-808 W1/ BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	715	2200	1/2007
PV	B21-808 PV/ ohne Ring	5/108/65,1	27	715	2200	8/2010
W1	B21-808 W1/ BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	715	2200	1/2007
W1	B21-808 W1/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	45	715	2200	1/2007
O2	B21-808 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	35	850	2250	1/2007
D3	B21-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	850	2250	1/2007
D3	B21-808 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	715	2200	1/2007
P3	B21-808 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	21	750	2300	7/2014
D3	B21-808 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	26	800	2200	4/2009
D70	B21-808 D70/ ohne Ring	5/112/66,6	26	800	2200	4/2009

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	B21-808 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	31	830	2250	7/2007
D70	B21-808 D70/ ohne Ring	5/112/66,6	31	830	2250	7/2007
D3	B21-808 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	35	850	2250	1/2007
D3	B21-808 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	45	715	2200	1/2007
W4	B21-808 W4/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	850	2250	1/2007
W4	B21-808 W4/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	38	850	2250	1/2007
W4	B21-808 W4/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	50	850	2250	1/2007
W4	B21-808 W4/ BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	850	2250	1/2007
N4	B21-808 N4/ ohne Ring	5/114,3/66,1	43	715	2200	1/2007
W4	B21-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	50	850	2250	1/2007
W4	B21-808 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	850	2250	1/2007
W4	B21-808 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	50	850	2250	1/2007
X9	B21-808 X9/ N50 Ø76,9-Ø70,2	5/115/70,2	40	850	2250	2/2007
O6	B21-808 O6/ ohne Ring	5/115/70,2	40	850	2250	12/2009
X9	B21-808 X9/ N51 Ø76,9-Ø71,5	5/115/71,5	40	850	2250	2/2007
V4	B21-808 V4/ ohne Ring	5/120/65,1	51	850	2260	1/2007
X10	B21-808 X10/ N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	13	800	2200	1/2007
W5	B21-808 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	35	850	2260	1/2007
X10	B21-808 X10/ N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	13	800	2200	1/2007
C4	B21-808 C4/ ohne Ring	5/127/71,6	40	750	2300	1/2007
N2	B21-808 N2/ ohne Ring	6/114,3/66,1	30	870	2335	1/2007

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	46952
Herstellerzeichen	BROCK CAR FASHION
Radtyp und Ausführung	B21-808 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx18EH2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
reichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	21	750	2300
4/108	29	715	2200

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108/65,1	205/35R18	27	715
5/120	205/35R18	13	800
5/120	205/35R18	35	850
5/120	205/35R18	51	850
5/114,3	205/35R18	50	850
4/100	205/35R18	35	715
4/114,3	205/35R18	35	715
4/108	205/35R18	14	715
4/108	205/35R18	29	715
5/100	205/35R18	35	715
5/108	205/35R18	45	850
5/112	205/35R18	26	800
5/127/71,6	205/35R18	40	750
6/114,3	205/35R18	30	870

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	285/60R18	35	850
5/120	285/60R18	51	870

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,2 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Februar 2007 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	30.05.2007
	mit Änderung vom	04.09.2008
Radzeichnung	B21-808 Blatt 1/3	22.12.2006
	mit Änderung vom	14.04.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	12.02.2009
Radzeichnung	B21-808 Blatt 2/3	22.12.2006
	mit Änderung vom	20.07.2010
Radzeichnung	B21-808 D3 ET31	26.07.2007
Beschreibung	-	03.06.2009
Beschreibung	-	22.10.2009
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Beschreibung	-	20.07.2011
Radzeichnung	B21-808 Blatt 3/3	22.12.2006
	mit Änderung vom	08.07.2014
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011

## Anlagen

Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8 mit Änderung vom	01.07.2003 08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9 mit Änderung vom	12.05.1998 02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Beschreibung	--	19.03.2012
Radzeichnung	B21-808 Bl. 3/3 mit Änderung vom	22.12.2006 24.11.2011
Radzeichnung	B21-808 Bl. 3/3 mit Änderung vom	22.12.2006 08.07.2014
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 44	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. April 2016



Bohlander

00247498.DOC